

## Quatrième Partie : La mécanique

### Unité 1

6 H

# Les Loix de Newton

## قوانين نيوتن



2<sup>ème</sup> Bac Sciences  
Physique

### I – Vecteur vitesse et vecteur accélération :

#### 1– Rappel :

On a vu précédemment que le **concept** de **mouvement** et de **repos** sont **relatifs**, c'est-à-dire ils **dépendent** du **corps de référence**.

**Le corps référentiel** est un **corps** par rapport au quel le mouvement d'un système est **étudié**. On associe au **référentiel** deux **repères** :

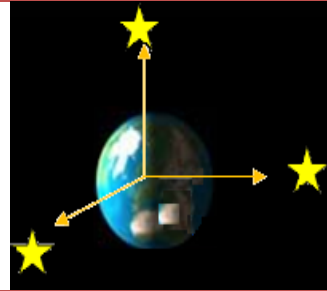
↳ Un **repère du temps**, déterminé par l'**origine** des temps (qui coïncide le plus souvent avec le **début du mouvement**).

↳ Un **repère d'espace**, déterminé par son **origine** et par une **base orthonormée**  $(\vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$ .

Selon le **mobile étudié**, on utilise les **corps référentiels** suivants :



Le référentiel terrestre



Le référentiel géocentrique



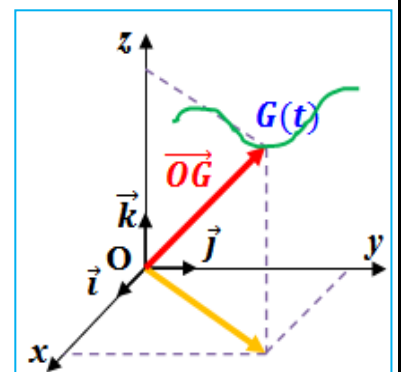
Le référentiel héliocentrique (référentiel de Copernic)

L'**étude du mouvement** d'un **corps solide** **nécessite** l'étude du **mouvement** de **tous ses points**, mais nous **étudions** **uniquement** le **mouvement** du **centre d'inertie**  $G$ , car il nous permet de **connaître** le **mouvement global** du **corps**.

On peut **repérer** un **point mobile**  $G$  d'un **corps solide**, dans un **repère orthonormé**  $\mathcal{R}(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$  lié au **corps référentiel**, à **chaque instant**, par le **vecteur position**  $\vec{OG}$  tel que :

$$\vec{OG} = x \cdot \vec{i} + y \cdot \vec{j} + z \cdot \vec{k} \quad \text{et} \quad \|\vec{OG}\| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

avec  $x$  et  $y$  et  $z$  les **coordonnées cartésiennes** du **point mobile**  $G$  dans le **repère**  $\mathcal{R}$ .



**Le vecteur position** est un vecteur d'**origine** confondue à celle du **repère d'espace** et d'**extrémité** confondue à la **position du mobile**.

La **somme** des **positions successives** occupées par le **point mobile** lors de son **mouvement** constitue la **trajectoire de ce point**.

#### 2– Le vecteur vitesse :

### 2-1- Le vecteur vitesse moyenne :

Lors du déplacement d'un mobile, entre deux instants  $t$  et  $t'$ , d'un point  $G$  à un point  $G'$  par rapport à un référentiel donné, son **vecteur vitesse moyenne** entre ces deux

$$\text{instants est : } \vec{V}_m = \frac{\vec{GG'}}{\Delta t} = \frac{\vec{OG'} - \vec{OG}}{t' - t}$$

### 2-2- Le vecteur vitesse instantanée :

On peut déterminer le **vecteur vitesse instantanée** du centre d'inertie  $G$  d'un corps solide à l'instant  $t_i$  en déterminant le **vecteur vitesse moyenne** du point  $G$  entre deux instants  $t_{i-1}$  et  $t_{i+1}$  très proches encadrant  $t_i$  :

$$\vec{V}_G(t_i) = \vec{V}_i = \frac{\vec{G_{i-1}G_{i+1}}}{t_{i+1} - t_{i-1}} = \frac{\vec{OG_{i+1}} - \vec{OG_{i-1}}}{t_{i+1} - t_{i-1}} = \frac{\Delta \vec{OG}}{\Delta t}$$

Pour on obtient la **vitesse instantanée** il faut que  $\Delta t \rightarrow 0$

alors, en **mathématique**, on montre que :  $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{\Delta \vec{OG}}{\Delta t} \right) = \frac{d\vec{OG}}{dt}$

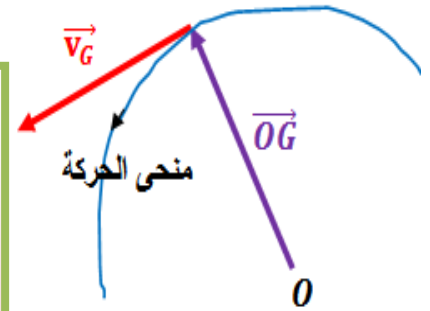
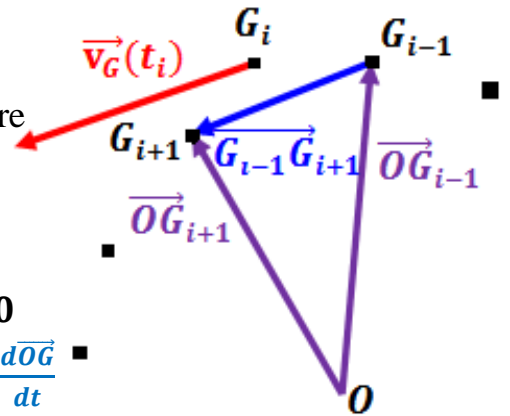
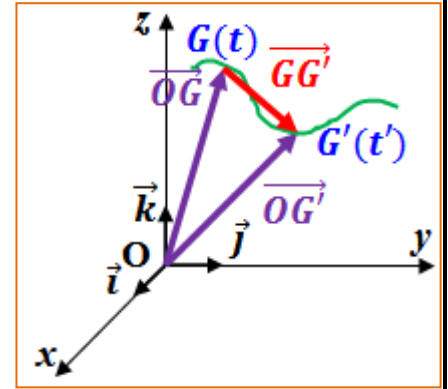
$$\text{Donc } \vec{V}_G(t_i) = \frac{d\vec{OG}}{dt}.$$

#### Définition

Dans un référentiel donné, le **vecteur vitesse instantanée** du centre d'inertie  $G$  d'un corps solide est égal la **dérivée**

par rapport au temps du **vecteur position** :  $\vec{V}_G = \frac{d\vec{OG}}{dt}$

Son **unité** dans (S I) est : mètre par seconde  $m \cdot s^{-1}$ .



#### Les caractéristiques du vecteur vitesse instantanée :

- ✓ **Origine** : Le point  $G$  centre d'inertie du mobile à l'instant  $t$ .
- ✓ **Direction** : La **tangente** à la trajectoire au point  $G$ .
- ✓ **Sens** : **Sens du mouvement**.
- ✓ **Module** : en pratique on le détermine par  $V_{G_i} = \frac{G_{i-1}G_{i+1}}{t_{i+1} - t_{i-1}} = \frac{G_{i-1}G_{i+1}}{2\tau}$ .

#### Expression du vecteur vitesse instantanée dans un repère cartésien :

On a  $\vec{OG} = x \cdot \vec{i} + y \cdot \vec{j} + z \cdot \vec{k}$  et on sait que  $\vec{V}(t) = \frac{d\vec{OG}}{dt} = \frac{dx}{dt} \cdot \vec{i} + \frac{dy}{dt} \cdot \vec{j} + \frac{dz}{dt} \cdot \vec{k}$

où  $\vec{V}(t) = V_x \cdot \vec{i} + V_y \cdot \vec{j} + V_z \cdot \vec{k}$  donc  $V_x = \frac{dx}{dt} = \dot{x}$  et  $V_y = \frac{dy}{dt} = \dot{y}$  et  $V_z = \frac{dz}{dt} = \dot{z}$ .

tel que  $V_x$  et  $V_y$  et  $V_z$  les **coordonnées cartésiennes** du vecteur vitesse.

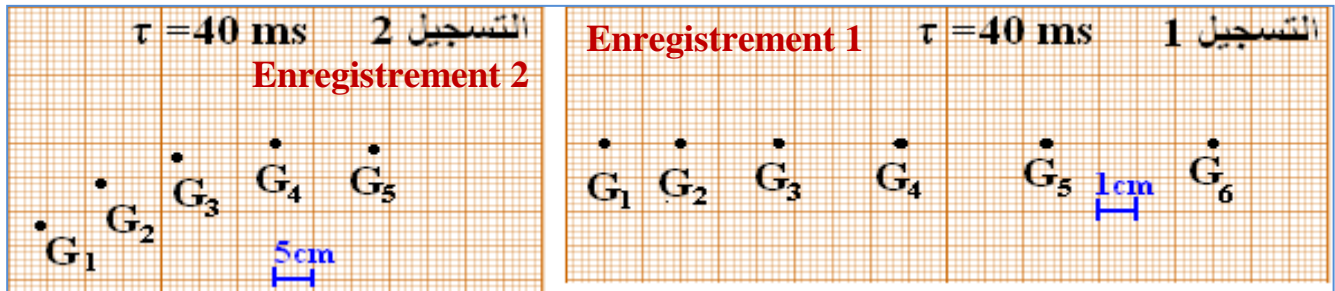
### 3- Le vecteur accélération :

**3-1- Activité :** On étudie le mouvement du centre d'inertie de l'autoporteur selon les deux expériences suivantes :

**Expérience 1 :** On lâche un autoporteur sans vitesse initiale sur une table à coussin d'air inclinée de l'horizontale par un angle  $\alpha = 10^\circ$ , on en enregistre au même temps, les positions du centre d'inertie  $G$  pendant des durées successives et égales  $\tau$ . (Enregistrement 1)



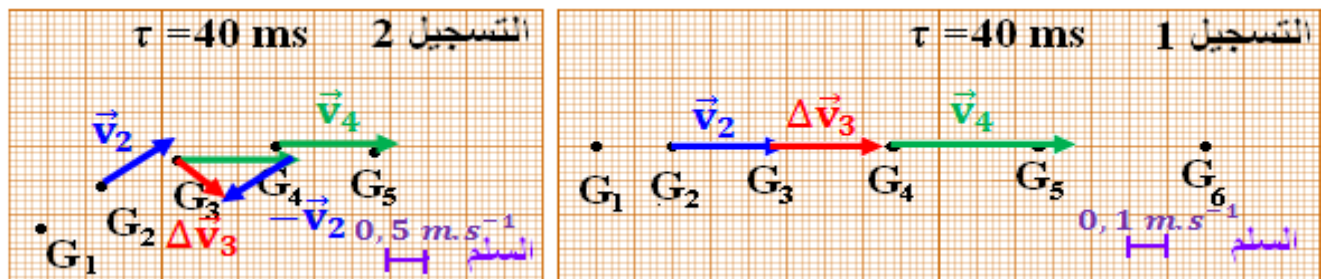
**Expérience 2 :** on ajuste la table en position horizontale et on attache l'autoporteur à l'aide d'un fil inélastique, l'autre extrémité étant fixée au support et on le lâche d'une manière quelconque, on réenregistre les positions du centre d'inertie  $G$  pendant des durées successives et égales  $\tau$ . (Enregistrement 2)



a- Calculer, pour chaque enregistrement,  $V_2$  et  $V_4$  les vitesses de  $G$  centre d'inertie de l'autoporteur dans les positions  $G_2$  et  $G_4$  .

	$V_2$	$V_4$
<b>Enregistrement 1</b>	$V_2 = \frac{G_1G_3}{t_3-t_1} = \frac{G_1G_3}{2\tau} = \frac{2,3 \cdot 10^{-2}}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}}$ $V_2 = 0,29 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	$V_4 = \frac{G_3G_5}{t_5-t_3} = \frac{G_3G_5}{2\tau} = \frac{3,5 \cdot 10^{-2}}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}}$ $V_4 = 0,44 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
<b>Enregistrement 2</b>	$V_2 = \frac{\widehat{G_1G_3}}{t_3-t_1} \approx \frac{G_1G_3}{2\tau} = \frac{2 \times 5 \cdot 10^{-2}}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}}$ $V_2 = 1,25 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	$V_4 = \frac{\widehat{G_3G_5}}{t_5-t_3} \approx \frac{G_3G_5}{2\tau} = \frac{2,6 \times 5 \cdot 10^{-2}}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}}$ $V_4 = 1,62 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

b- Représenter les vecteurs  $\vec{V}_2$  et  $\vec{V}_4$  pour chaque enregistrement en choisissant une échelle adéquate. Puis construire, à la position  $G_3$ , le vecteur  $\Delta\vec{V}_3 = \vec{V}_4 - \vec{V}_2$ .



c- Mesurer la longueur du vecteur  $\Delta\vec{V}_3$  . En déduire son module  $\|\Delta\vec{V}_3\|$  .

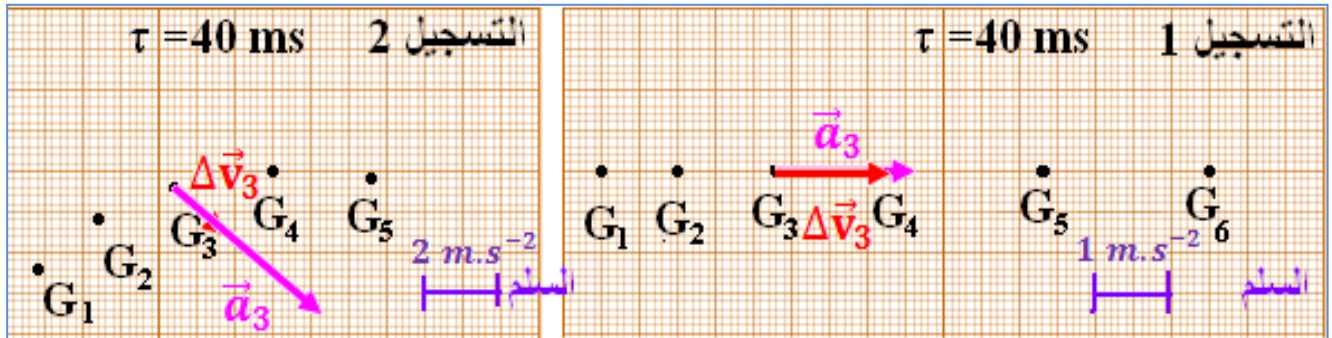
	Longueur du vecteur $\Delta\vec{V}_3$	Sa norme $\ \Delta\vec{V}_3\ $
<b>Enreg 1</b>	1,5	$\ \Delta\vec{V}_3\  = 1,5 \times 0,1 = 0,15 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$
<b>Enreg 2</b>	0,8	$\ \Delta\vec{V}_3\  = 0,8 \times 0,5 = 0,40 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

d- On détermine, **graphiquement**, le **vecteur accélération**  $\vec{a}_i$  au point  $G_i$  de la **trajectoire**, en utilisant la **relation d'encadrement approchée** :  $\vec{a}_i = \frac{\Delta \vec{V}_i}{\Delta t} = \frac{\vec{V}_{i+1} - \vec{V}_{i-1}}{t_{i+1} - t_{i-1}}$ .

Calculer la **norme** du vecteur  $\vec{a}_3$  puis **représenter** le en utilisant une **échelle adéquate**.

Pour l'**enregistrement 1**, on a  $\|\vec{a}_3\| = \frac{\|\Delta \vec{V}_3\|}{\Delta t} = \frac{\|\Delta \vec{V}_3\|}{2\tau} = \frac{0,15}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}} = 1,87 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$

Pour l'**enregistrement 2**, on a  $\|\vec{a}_3\| = \frac{\|\Delta \vec{V}_3\|}{\Delta t} = \frac{\|\Delta \vec{V}_3\|}{2\tau} = \frac{0,40}{2 \times 40 \cdot 10^{-3}} = 5,00 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .



### 3-2- Définition :

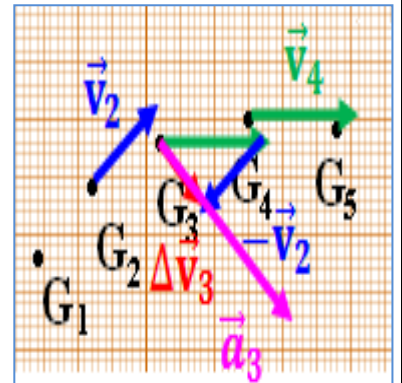
Mathématiquement, on exprime le **vecteur accélération** par la relation :

$$\vec{a}_G(t_i) = \vec{a}_i = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{\Delta \vec{V}_G}{\Delta t} \right) = \frac{d\vec{V}_G}{dt}$$

Dans un **référentiel** donné, le **vecteur accélération** du centre d'inertie  $G$  d'un corps solide à l'instant  $t$  est égal la **dérivée par rapport au temps** du **vecteur vitesse** au même

instant :  $\vec{a}_G = \frac{d\vec{V}_G}{dt}$  son unité dans (S.I) est :  $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$

Puisque  $\vec{V}_G = \frac{d\vec{OG}}{dt}$  alors  $\vec{a}_G = \frac{d\vec{V}_G}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{d\vec{OG}}{dt} \right) = \frac{d^2\vec{OG}}{dt^2}$



### 3-3- Expression du vecteur accélération :

☞ **Dans un repère cartésien :**

On a  $\vec{OG} = x \cdot \vec{i} + y \cdot \vec{j} + z \cdot \vec{k}$

et on a  $\vec{V}_G = \frac{d\vec{OG}}{dt} = V_x \cdot \vec{i} + V_y \cdot \vec{j} + V_z \cdot \vec{k} = \frac{dx}{dt} \cdot \vec{i} + \frac{dy}{dt} \cdot \vec{j} + \frac{dz}{dt} \cdot \vec{k}$

donc  $\vec{a}_G = \frac{d\vec{V}_G}{dt} = \frac{d^2\vec{OG}}{dt^2} = \frac{dv_x}{dt} \cdot \vec{i} + \frac{dv_y}{dt} \cdot \vec{j} + \frac{dv_z}{dt} \cdot \vec{k} = \frac{d^2x}{dt^2} \cdot \vec{i} + \frac{d^2y}{dt^2} \cdot \vec{j} + \frac{d^2z}{dt^2} \cdot \vec{k}$

On sait que  $\vec{a}_G = a_x \cdot \vec{i} + a_y \cdot \vec{j} + a_z \cdot \vec{k}$

Donc  $a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} = \ddot{x}$  et  $a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{d^2y}{dt^2} = \ddot{y}$  et  $a_z = \frac{dv_z}{dt} = \frac{d^2z}{dt^2} = \ddot{z}$ .

tel que  $a_x$  et  $a_y$  et  $a_z$  les **coordonnées cartésiennes** du **vecteur accélération**  $\vec{a}_G$ .

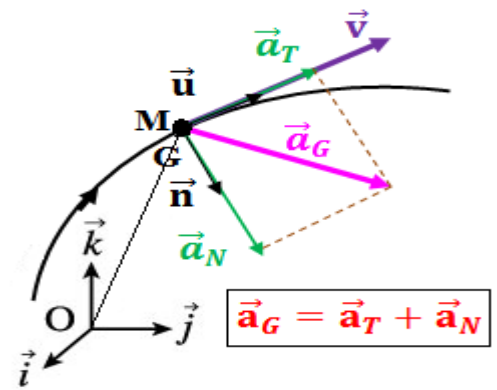
☞ **Dans la base de Frenet :**

La **base de Frenet** est une **base de la projection** qui n'est pas **liée** au **référentiel**.



## Définition

Le repère de Frenet  $(M, \vec{u}, \vec{n})$  est un repère orthonormé, son origine se confond à chaque instant avec le point mobile  $M$ , son vecteur unitaire  $\vec{u}$  est tangent à la trajectoire et orienté dans le sens du mouvement, alors que le vecteur unitaire  $\vec{n}$  est perpendiculaire à  $\vec{u}$  et orienté vers la concavité de la trajectoire.



On exprime le vecteur accélération  $\vec{a}_G$  dans le repère de Frenet, pour un mouvement curviligne comme suit :  $\vec{a}_G = \vec{a}_T + \vec{a}_N$

tel que  $\vec{a}_T = a_T \cdot \vec{u}$  est le vecteur accélération tangentielle  $a_T = \frac{dv_G}{dt}$

et  $\vec{a}_N = a_N \cdot \vec{n}$  est le vecteur accélération normale  $a_N = \frac{v_G^2}{\rho}$  avec  $\rho$  le rayon de courbure de la trajectoire à la position  $M$ .

Remarque : On peut déterminer la nature du mouvement d'un point mobile à travers le signe du produit scalaire de deux vecteurs  $\vec{a}_G$  et  $\vec{V}_G$  tel que :

$$\vec{a}_G \cdot \vec{V}_G = \vec{a}_T \cdot \vec{V}_G = \|\vec{a}_G\| \cdot \|\vec{V}_G\| \cdot \cos(\vec{a}_G, \vec{V}_G) \quad \text{Car } \vec{a}_N \perp \vec{V}_G$$

Le signe du produit  $\vec{a}_G \cdot \vec{V}_G$  dépend de l'angle  $\alpha = (\vec{a}_G, \vec{V}_G)$ .

$\vec{a}_G \cdot \vec{V}_G = 0$	$\vec{a}_G \cdot \vec{V}_G < 0$	$\vec{a}_G \cdot \vec{V}_G > 0$
Mouvement uniforme	Mouvement ralenti	Mouvement accéléré

## II – Les lois de Newton :

Pour faire l'inventaire des forces appliquées à un corps, on l'isole des autres corps qui l'entourent, ainsi, il constitue le système étudié.

La force extérieure est une force exercée sur le système par un corps n'appartenant pas au système étudié.

La force intérieure est une force exercée par un corps appartenant au système étudié sur une autre partie de ce système.

Si la somme vectorielle des forces extérieures appliquées à un système est nulle ( $\sum \vec{F}_{ext} = \vec{0}$ ), on dit que ce système est mécaniquement pseudo-isolé.

### 1– La première loi de Newton (Principe d'inertie) :

#### Enoncé

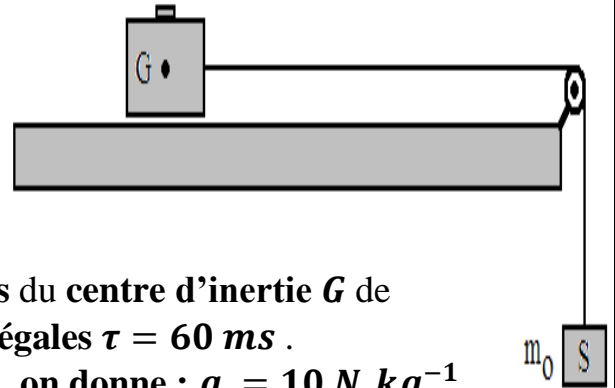
Dans un repère Galiléen, si la somme vectorielle des forces extérieures appliquées à un corps solide est nulle ( $\sum \vec{F}_{ext} = \vec{0}$ ), alors le vecteur vitesse  $\vec{V}_G$  du centre d'inertie  $G$  du corps solide est constant ( $\vec{V}_G = \vec{cte}$ ) c-à-d que  $G$  est au repos ou a un mouvement rectiligne uniforme, La réciproque est vraie. D'où  $\sum \vec{F}_{ext} = \vec{0} \Leftrightarrow \vec{V}_G = \vec{cte}$

**Remarque :** le repère Galiléen est un repère dans lequel le principe d'inertie est vérifié. On considère chaque repère en translation rectiligne uniforme par rapport à un repère galiléen, est également galiléen.

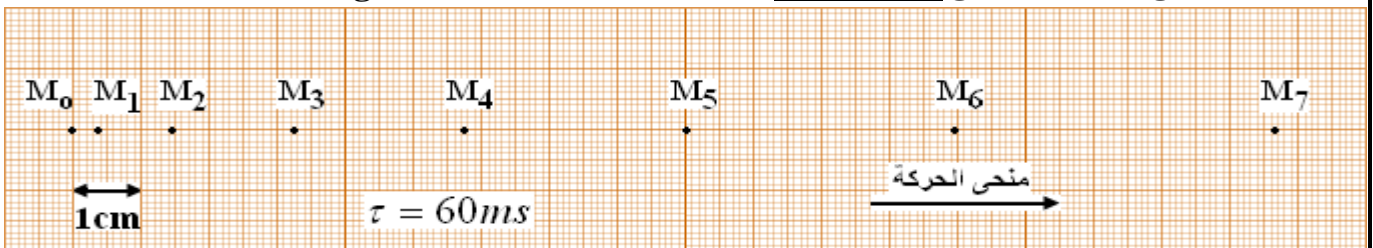
Le principe d'inertie n'est vérifié que dans les repères galiléens.

**2- La deuxième loi de Newton (loi fondamentale de la dynamique) :**

On pose un autoporteur de masse  $m = 500\text{ g}$  sur une table à coussin d'air horizontale, on le relie par un fil de masse négligeable et inélastique passant à travers une poulie et porte à l'autre extrémité un corps solide (S) de masse  $m_0 = 100\text{ g}$ . On libère le corps (S) sans vitesse initiale et on enregistre les positions du centre d'inertie G de l'autoporteur pendant des durées successives et égales  $\tau = 60\text{ ms}$ .



On obtient alors l'enregistrement suivant : **on donne :  $g = 10\text{ N.kg}^{-1}$**

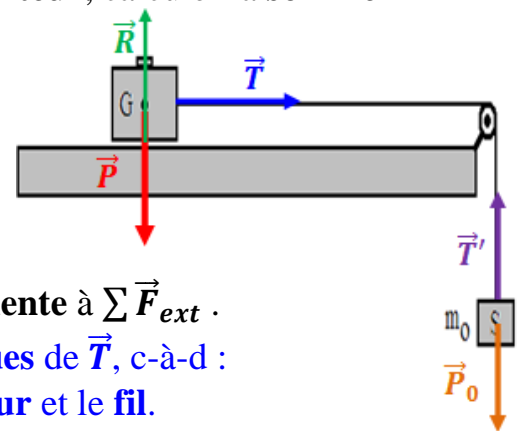


a- Faire l'inventaire des forces appliquées à l'autoporteur, calculer la somme vectorielle  $\sum \vec{F}_{ext}$  de ces forces.

Système étudié : {l'autoporteur}

L'inventaire des forces : son poids  $\vec{P}$ , la réaction du plan  $\vec{R}$  et la tension du fil  $\vec{T}$ .

Donc  $\sum \vec{F}_{ext} = \vec{P} + \vec{R} + \vec{T} = \vec{T}$  car  $\vec{P} + \vec{R} = \vec{0}$ .



b- Déterminer les caractéristiques de la force équivalente à  $\sum \vec{F}_{ext}$ .

Les caractéristiques de  $\sum \vec{F}_{ext}$  sont les caractéristiques de  $\vec{T}$ , c-à-d :

- Origine : point de contact entre l'autoporteur et le fil.
- La direction : Parallèle à la trajectoire.
- Le sens : sens de mouvement (vers la poulie).
- La norme : le fil est inélastique et de masse négligeable,

donc  $\|\sum \vec{F}_{ext}\| = T = T' = P_0 = m_0 \cdot g = 100 \cdot 10^{-3} \times 10 = 1\text{ N}$

c- Remplir le tableau suivant :

Point $M_i$	$M_0$	$M_1$	$M_2$	$M_3$	$M_4$	$M_5$	$M_6$	$M_7$
L'instant $t_i$ (s)	0	0,06	0,12	0,18	0,24	0,30	0,36	0,42
La vitesse $V_i$ ( $m \cdot s^{-1}$ )		0,117	0,233	0,367	0,483	0,592	0,717	
$\Delta V_i = V_{i+1} - V_{i-1}$			0,25	0,25	0,23	0,23		
$\frac{\Delta V_i}{2\tau}$ ( $m \cdot s^{-2}$ )			2,08	2,08	1,92	1,92		

d- Comment varie la grandeur  $\frac{\Delta V_i}{\tau}$  avec le temps? déduire les caractéristiques du vecteur  $m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau}$ .

A partir de tableau d'enregistrement, on remarque que la grandeur  $\frac{\Delta V_i}{2 \tau}$  reste

constante tel que :  $\frac{\Delta V_i}{2 \tau} = \frac{2,08+2,08+1,92+1,92}{4} = 2 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .

Alors les caractéristiques du vecteur  $m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau}$  sont :

- Origine : La position  $M_i$ .
- La direction : Parallèle à la trajectoire.
- Le sens : sens de mouvement (vers la poulie) .
- La norme :  $\left\| m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau} \right\| = m \frac{\|\Delta \vec{V}_i\|}{2 \tau} = m \frac{\Delta V_i}{2 \tau} = 500 \cdot 10^{-3} \times 2 = 1 \text{ kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-2}$

e- Comparer les caractéristiques des deux vecteurs  $m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau}$  et  $\sum \vec{F}_{ext}$ , que concluez-vous?

On remarque que les deux vecteurs  $m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau}$  et  $\sum \vec{F}_{ext}$  ont les mêmes caractéristiques, donc  $\sum \vec{F}_{ext} = m \frac{\Delta \vec{V}_i}{2 \tau} = m \frac{\Delta \vec{V}_i}{\Delta t}$ .

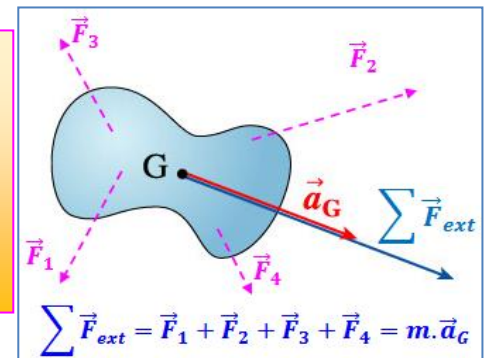
f- Exprimer la relation entre les deux vecteurs  $m \frac{\Delta \vec{V}_i}{\Delta t}$  et  $\sum \vec{F}_{ext}$  lorsque  $\Delta t \rightarrow 0$  .

Mathématiquement, le vecteur est exprimé par la relation :  $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{\Delta \vec{V}_i}{\Delta t} \right) = \frac{d\vec{V}_i}{dt} = \vec{a}_i = \vec{a}_G(t_i)$

Alors, l'expression de la deuxième loi de Newton est :  $\sum \vec{F}_{ext} = m \vec{a}_G$

### Enoncé

Dans un repère Galiléen, la somme vectorielle des forces extérieures appliquées à un corps solide est égale au produit de sa masse  $m$  et du vecteur accélération  $\vec{a}_G$  de son centre d'inertie :  $\sum \vec{F}_{ext} = m \vec{a}_G$



### Remarque :

☞ Pour un corps mécaniquement isolé ou pseudo-isolé, on a :  $\sum \vec{F}_{ext} = \vec{0}$  d'où  $m \vec{a}_G = \vec{0}$  et  $\vec{V}_G = \text{cte}$ , c'est en fait la première loi est un cas particulier de la deuxième loi.

☞ La loi fondamentale de la dynamique n'est vérifiée que dans les repères galiléens.

### 3- La troisième loi de Newton (Principe des interactions mutuelles) :

#### Enoncé

On considère deux corps A et B en interaction, soit la force  $\vec{F}_{A/B}$  appliquée par A sur B et la force  $\vec{F}_{B/A}$  appliquée par B sur A. Elles vérifient toujours la relation :  $\vec{F}_{A/B} = -\vec{F}_{B/A}$   
Que les deux corps soient en mouvement ou en repos, et que le repère soit Galiléen ou non Galiléen.

